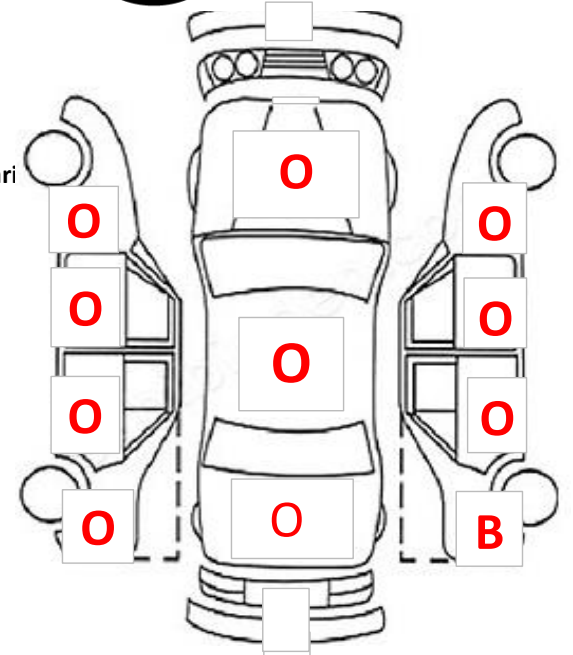


TARİH 1.Nis.24
PLAKASI 06FN3283
MARKA/MODEL Ford T. Custom Van 330 L 125 Trend
MODEL YILI 2014
KOLTUK SAYISI 3
MOTOR TİPİ(CC) 2198 CC
ŞAŞI NUMARASI **6357

KM 289.757
AKÜ ARIZALI YOK VAR
VİTES MANUEL OTOMATİK
ANAHTAR VAR YOK
RUHSAT VAR YOK
ARAÇ TİPİ BİNEK TİCARİ A.Ticari
YAKIT BENZİN DİSEL LPG



| ARACIN DIŞI | | | |
|-----------------------|---|---|---|
| ÖN CAM | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> DĞŞ | <input type="checkbox"/> HASAR |
| ÖN FAR VE SINYALLER | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| ÖN PANJUR | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| ÖN TAMPON | | <input type="checkbox"/> ÇZİK <input type="checkbox"/> EZİK | <input type="checkbox"/> HASAR |
| KAPUT | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ÖN ÇAMURLUK | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ÖN KAPI | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL DİKİZ AYNASI | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| SOL İÇ DİREK | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ARKA KAPI | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL MAŞBİYEL | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ARKA ÇAMURLUK | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| BAGAJ KAPAĞI | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| ARKA PANEL | | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> EZİK |
| ARKA STOP VE LAMBALAR | | | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> HASAR |
| ARKA TAMPON | | <input type="checkbox"/> ÇZİK <input type="checkbox"/> EZİK | <input type="checkbox"/> HASAR |
| BAGAJ HAVUZ SACI | | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ ARKA ÇAMURLUK | <input type="checkbox"/> ORJ | <input checked="" type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| BENZİN DEPO KAPAĞI | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> HASAR |
| SAĞ ARKA KAPI | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ İÇ DİREK | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ ÖN KAPI | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ DİKİZ AYNASI | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| SAĞ MAŞBİYEL | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ ÖN ÇAMURLUK | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| TAVAN | <input type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> EZİK |

| ARACIN İÇİ | | | |
|----------------------|------------------------------|---|--|
| KOLTUK VE DÖŞ DURUMU | <input type="checkbox"/> NOR | <input checked="" type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK |
| TABAN HALISI | <input type="checkbox"/> NOR | <input type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK |
| TAVAN DOŞEMESİ | <input type="checkbox"/> NOR | <input type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK |
| PASPASLARIN DURUMU | <input type="checkbox"/> NOR | <input checked="" type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK <input type="checkbox"/> YOK |

| GENEL DURUM BİLGİSİ |
|---------------------------------------|
| ARACA ZİRH GIYDIRILMIŞTIR |
| ARAC ÇEKME BELGELİDİR |
| SOL ARKA ÇAMURLUKDA EZİK VAR |
| MUHTELİF YERLERİNDE EZİK ÇİZİK MEVCUT |

| PERAKENDE FİYATI |
|------------------|
| |

| TRAMER SORGUSU |
|----------------|
| 1.002 |

Original Boyalı Local Boyalı Değişen Hasar Kayıtlı

| LASTİK ve JANTLAR | | |
|-------------------|---|--------|
| Sağ Ön Lastik | 4 | DRN.mm |
| Sol Ön Lastik | 4 | DRN.mm |
| Sağ Arka Lastik | 4 | DRN.mm |
| Sol Arka Lastik | 4 | DRN.mm |
| Stepne, Lastik | YOK | DRN.mm |
| Sağ Ön Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Sol Ön Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Sağ Arka Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Sol Arka Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Stepne, Jant | <input type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |

BU EKSPERTİZ RAPORU ARAÇ ALICILARINA ÖN BİLGİ VERMEK AMAÇLIDIR. ARACIN FİİLİ DURUMU İLE FİRMAMIZ TARAFINDAN VERİLEN BİLGİLERİN FARKLI OLMASI HALİNDE ZİRAATBANKASININ HERHANGİ BİR YÜKÜMLÜLÜĞÜ BULUNMAYACAKTIR. MÜŞTERİ BU HUSUSU KABUL ETMİŞ SAYILIR

| EKSPER RAPORU | MOTOR ÇALIŞIYOR , GENEL DURUMU SERVİS ORTAMINDA İNCELENMESİ GEREKİYOR |
|---------------|--|
| | TEST SÜRÜŞÜ YAPILAMADIĞINDAN MEKANİK UYGUNLUK KONTROLÜ GERÇEKLEŞTİRİLEMEDİ |